

## Focke Wulf Ta-152H

### *Skutečný letoun*

Ta-152H byl poslední verzí Focke Wulfů a jeho původní určení bylo využít jej jako výškovou stíhačku pro případ nasazení bombardérů B-29 v Evropě. Letoun byl vyzbrojen dvěma kanóny a dvěma velkorážními kulomety, měl dobré letové vlastnosti a poskytoval pilotovi výborný výhled z kabiny.

Z modelářského hlediska se jedná o vhodnou předlohu. Dlouhá před a značná plošná délka zaručuje výbornou stabilitu podél příčné osy a snadné vyvážení modelu, bez potřeby dovažovat předek. Křídla o značném rozpětí poskytují dostatečnou nosnou plochu, čímž se odlišuje od většiny stíhacích strojů z období II. světové války.

### *Popis modelu*

Technická data

rozpětí: 2040

délka: 1460

přibližná vzletová hmotnost: 4800g

ovládané funkce: výškovka, směrovka, křídélka, otáčky motoru, zatahovací podvozek, na přání klapky a přídatná nádrž nebo puma.

doporučený motor:

2T se žhavicí svíčkou	4T se žhavicí svíčkou	elektromotor	Benzinový motor
12-15 ccm	15-20ccm	AXI 41XX vrtule 15/6	15-20ccm

Doporučený zatahovací podvozek Eurokit 5kg, nebo podobný pneumatický.

### *Konstrukce*

Model je celokompozitový. Trup, kryty a kormidla jsou tvořeny skelným laminátem s karbonovou výztuží. Křídla jsou vyrobena technologií vakuování materiálu Airex. K výrobě všech dílů je používán kvalitní Epoxy L 285, známý z leteckého průmyslu.

Povrch modelu je opatřen plátováním, nýty a dalšími detaily. Křídla jsou v základní verzi vcelku, na přání je možno řešit je jako dělená, spojovaná trubkou.

**Stavebnice** obsahuje veškeré díly modelu kromě bižuterie a podvozku. Dává tak prostor pro realizaci individuálních představ o osazení modelu (neplatíte za díly, které by jste možná ani nepoužili)

Základní zbarvení kompozitových dílů je bílé, ale po dohodě je možno dodat díly např. v základních kamuflážních barvách.

### *Letové vlastnosti*

Ta-152H je model určen i méně zkušeným RC pilotům. Letovým projevem sice velmi připomíná skutečný letoun, ale díky velkému rozpětí křídel se v některých režimech pilotáž přibližuje motorizovanému větroni. Použití klapky je důležité. Výrazně zlepšuje vlastnosti při přistávacím manévru. Jinak model díky přízemnímu efektu velmi plave.